

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	9
-----------------	---

CZĘŚĆ I. REFERATY PROBLEMOWE

Gajek A. BADANIA PROCESU HAMOWANIA SAMOCHODU Z UKŁADEM ABS NA STANOWISKU BĘBNOWYM	13
Guzek M., Lozia Z. METODY OCENY DOKŁADNOŚCI OBLICZEŃ WYKONYWANYCH W TRAKCIE REKONSTRUKCJI WYPADKÓW W RUCHU DROGOWYM	43
Pieniążek W., Kuranowski A., Wolak S. POWYPADKOWA DIAGNOSTYKA POJAZDÓW DROGOWYCH	75
Reński A. AKTYWNE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA CZYNNEGO	91
Stańczyk T.L., Jurecki R.S. MODELE KIEROWCY (MOŻLIWOŚĆ WYKORZYSTANIA DO ANALIZY SYTUACJI PRZEDWYPADKOWYCH)	105

CZĘŚĆ II

Abramek K.F., Mrozik M. PROBLEMY BEZPIECZEŃSTWA I PRZYCZYNY WYPADKÓW NA DROGACH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO	141
Bułka D., Świder P. MODEL POJAZDU ZASTOSOWANY W PROGRAMIE V-SIM DO SYMULACJI RUCHU I ZDERZEŃ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH	149
Chodnicki P., Guzek M., Lozia Z., Mackiewicz W., Stegienka I. STATYCZNY SYMULATOR JAZDY SAMOCHODEM autoPW, WERSJA 2003	157
Dziopa Z. OKREŚLENIE BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA ZESTAWU PRZECIWLOTNICZEGO NA PODSTAWIE ESTYMACJI ZABURZEŃ SPOWODOWANYCH STARTEM RAKIETY Z WYRZUTNI SAMOCHODOWEJ	165
Fabisiak M., Lozia Z. OCENA POŁOŻENIA „PUNKTÓW BAZOWYCH” BRYŁY NADWOZIA POJAZDÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W EKSPLOATACJI	175
Gidlewski M., Luty W. BADANIE OGUMIENIA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO W WARUNKACH DYNAMICZNEGO HAMOWANIA PODCZAS TOCZENIA ZE ZNOSZENIEM BOCZNYM	183

Guzek M. WPLYW WYBRANYCH PARAMETRÓW NA DOKŁADNOŚĆ REKONSTRUKCJI RUCHU SAMOCHODU ZA POMOCĄ TYPOWYCH W MOTORYZACJI „CZARNYCH SKRZYNEK”	193
Jackowski J., Luty W., Wieczorek M. OCENA WŁAŚCIWOŚCI EKSPLOATACYJNYCH OPONY NA PODSTAWIE OBSERWACJI ŚLADU STYKU Z DROGĄ	201
Janczur R., Struski J. WYZNACZANIE CHARAKTERYSTYK STEROWNOŚCI SAMOCHODU	213
Janczur R., Świder P. WPLYW POŁOŻENIA ŚRODKA MASY NA STEROWNOŚĆ SAMOCHODU – WYNIKI BADAŃ	227
Jurecki R.S. BUDOWA I WERYFIKACJA EKSPERYMENTALNA MODELU KIEROWCY DLA ANALIZY SYTUACJI PRZEDWYPADKOWYCH	237
Kieracińska A., Domżański M. SYSTEM WCZESNEGO OSTRZEGANIA O NIEPRAWIDŁOWYM DZIAŁANIU POWIETRZNEGO UKŁADU HAMULCOWEGO Z ZASTOSOWANIEM SZTUCZNYCH SIECI NEURONOWYCH	249
Knapczyk J., Maniowski M. ESTYMACJA PARAMETRÓW PRZEMIESZCZENIA ŚRUBOWEGO WSPORNIKA OSI KOŁA JAKO PLATFORMY ZAWIESZENIA WIELOWAHACZOWEGO	257
Krzyżyński T., Witkowski T. BEZPIECZNE ODCINKI POCZĄTKOWE I KOŃCOWE BARIER OCHRONNYCH ORAZ OSŁONY ENERGOCHŁONNE	267
Kuranowski A., Mirska-Świątek M., Wolak S. BADANIA WSPÓŁCZESNYCH PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH. SAMOCHÓD SKODA FABIA	279
Momot W., Pankiewicz B. SPOSÓB WYZNACZANIA MIEJSCA KOLIZJI POJAZDÓW PRZY OGRANICZONYCH DANYCH	289
Olejnik K. BADANIE WIDOCZNOŚCI PRZED POJAZDEM W DUŻYCH SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH W ASPEKTCIE BEZPIECZEŃSTWA CZYNNEGO (PODCZAS RUSZANIA DO PRZODU)	297
Polański A. SYMULACJA WPLYWU SKRĘTU KÓŁ TYLNEJ OSI NACZEPY NA KIEROWALNOŚĆ ZESTAWU – CIĄGNIK SIODŁOWY Z NACZEPĄ	305

Strachowski P. BŁĄD OSZACOWANIA WSPÓŁCZYNNIKA PRZYCZEPNOŚCI SPOWODOWANY RÓŻNICĄ W DEFINIOWANIU WYBRANYCH WIELKOŚCI KINEMATYCZNYCH KOŁA	313
Struski J., Wach W. BLOKOWANIE KOŁA I ROZDZIAŁ SIŁ HAMOWANIA W SYMULACJI RUCHU SAMOCHODU	327
Surmiński K. BADANIA PROCESU HAMOWANIA POJAZDU WYPOSAŻONEGO W RÓŻNE SYSTEMY ABS	335
Szczotka M. MODELOWANIE DYNAMIKI POJAZDÓW Z WYKORZYSTANIEM WŁASNYCH MODELI ORAZ SYSTEMU MSC.ADAMS	343
Walczak S. CHARAKTERYSTYKI AMPLITUDOWO-CZĘSTOTLIWOŚCIOWE SAMOCHODU OSOBOWEGO	351
Więckowski D., Januszewski W. WYBRANE TESTY BADAŃ KIEROWALNOŚCI I STATECZNOŚCI POJAZDÓW (np. CZŁONOWYCH) PRZEWOŻĄCYCH NIEBEZPIECZNE ŁADUNKI	359
Wnęk H. BADANIE WPŁYWU PROMIENIA ZATACZANIA NA STABILNOŚĆ HAMOWANIA POJAZDU WYPOSAŻONEGO W ABS	369
Zieliński Andrzej ZAGADNIENIA BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W UJĘCIU HISTORYCZNYM	377

CZĘŚĆ III. KOMUNIKATY

Celiński R., Frankowski J.J. DRGANIA NA SIEDZISKU KIEROWCY WIELOOSIOWEJ WYWROTKI CIĘŻKIEJ	387
Sońta R. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA CZYNNEGO WE WSPÓŁCZESNYM „INTELIĞENTNYM POJEZDZIE”	395
INDEKS AUTORÓW	403
INDEKS SŁÓW KLUCZOWYCH	404
INDEX KEY WORDS	406