

# SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA .....	7
-----------------	---

## CZĘŚĆ I. REFERATY PROBLEMOWE

Szczepaniak C., Szosland A. SAMOCHÓD INTELIGENTNY I JEGO WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU .....	11
Świder P., Wach W. ZASTOSOWANIE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWEGO DLA CELÓW REKONSTRUKCJI WYPADKÓW DROGOWYCH .....	29
Wicher J., Kosacki T. CZY OCHRONNE BARIERY DROGOWE MOGĄ BYĆ PRZYJAZNE DLA KIEROWCÓW? .....	63
Romanów F. KONSTRUKCJE WARSTWOWE W ASPEKCIE BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO .....	97

## CZĘŚĆ II

Ambroszko W., Zabłocki W. ANALIZA ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH ZDERZAKÓW POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH .....	127
Ambroszko W., Zabłocki W. WYBRANE ZAGADNIENIA STOSOWANIA PIANKI POLIURETANOWEJ DO BUDOWY WARSTWOWYCH ZDERZAKÓW POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH .....	135
Burzyński M., Kosiński W. JEDNOWYMIAROWY ROZMYTY AUTOMAT KOMÓRKOWY MODELUJĄCY RUCH DROGOWY .....	143
Frankowski J.J. POPRAWA KOMFORTU JAZDY OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W ŚRODKACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ .....	153
Fundowicz P. FUNKCJA ROZKŁADU NACISKÓW W MODELU OBLICZENIOWYM OPONY .....	161
Gąjek A., Walczak S. ANALIZA WPŁYWU NIERÓWNOMIERNOŚCI SIŁ HAMOWANIA NA STATECZNOŚĆ RUCHU SAMOCHODU .....	169
Gidlewski M. HAMOWANIE AWARYJNE DWUOSIOWEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO W CZASIE JAZDY NA WPROST .....	179
Gidlewski M., Jemioł L., Różycki A. ANALIZA DOKŁADNOŚCI PRZEKSZTAŁCENŃ FOTOGRAMETRYCZNYCH WYKONYWANYCH PRZY UŻYCIU PROGRAMÓW PC-RECT 2.4f I PHOTOMODELER Pro 4.0 .....	191

Guzek M., Lozia Z. KONSEKWENCJE STOSOWANYCH UPROSZCZEŃ KONSTRUKCJI „CZARNYCH SKRZYNEK” WYKORZYSTYWANYCH W MOTORYZACJI .....	199
Janczur R., Struski J. ANALITYCZNO-EKSPERYMENTALNA METODA BADAŃ STEROWNOŚCI SAMOCHODU .....	207
Jurecki R.S. WYPADKI DROGOWE W POLSCE, SKUTKI I PRZYCZYNY .....	223
Lozia Z. EUROPEJSKA KONCEPCJA BUDOWY „TRENAŻERA JAZDY SAMOCHODEM” .....	233
Olejnik K. WYMAGANIA I BADANIA WIDOCZNOŚCI Z MIEJSCA KIERUJĄCEGO W CIĄGNIKACH ROLNICZYCH KOŁOWYCH DOPUSZCZANYCH W POLSCE DO RUCHU NA DROGACH W ASPEKTCIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	241
Stępiński B.St. PROPOZYCJA REDUKCJI DRGAŃ POSADOWIENIA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W MIKROBUSIE .....	253
Strachowski P., Wyřebkiewicz A. ZASTOSOWANIE WSTĘPNEGO PRZETWARZANIA RMS W BADANIACH KOMFORTU W POJAZDACH .....	261
Szczepaniak C., Gołaszewski A., Surmiński K., Szosland A. ASR DLA POJAZDÓW Z PNEUMATYCZNYM UKŁADEM URUCHAMIANIA HAMULCÓW .....	269
Walczak S., Wolak S. ANALIZA WPŁYWU WYBRANYCH PARAMETRÓW SAMOCHODU NA CZYNNY BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO .....	277
Wituszyński K., Olejnik K. WIDOCZNOŚĆ Z MIEJSCA KIERUJĄCEGO JAKO ELEMENT SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH KATEGORII M1 .....	285
Zuska A. WYBRANE ELEMENTY OCENY BEZPIECZEŃSTWA JAZDY SAMOCHODÓW PO DROGACH WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO .....	295
Żardecki D. BADANIA SYMULACYJNE ZJAWISKA STICK-SLIP W UKŁADZIE KIEROWNICZYM SAMOCHODU .....	305

### CZĘŚĆ III. KOMUNIKATY

Ambroszko W., Tobota A., Zabłocki W. WERYFIKACJA STANU TECHNICZNEGO UKŁADU JEZDNEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNYCH URZĄDZEŃ POMIAROWYCH .....	315
Drabczyński P. CZY MOŻNA ZAPOBIEC WYPADKOM DROGOWYM? .....	323