

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----|
| PRZEDMOWA | 7 |
| CZĘŚĆ I REFERATY PROBLEMOWE | |
| SZCZEPANIAK C.: | |
| TENDENCJE W KONSTRUKCJI SAMOCHODÓW OSOBOWYCH POCZĄTKÓW XXI WIEKU. ZAGADNIENIA WYBRANE | 11 |
| WICHER J.: | |
| BIOMECHANIKA OBRAŻEŃ W KOLIZJACH DROGOWYCH..... | 27 |
| LOZIA Z.: | |
| SYMULATORY JAZDY SAMOCHODEM I ICH ZASTOSOWANIA W BADANIACH SYTUACJI PRZEDWYPADKOWYCH..... | 49 |
| COTA R., OSUCH J.: | |
| USTALANIE WARTOŚCI RYNKOWYCH POJAZDÓW WEDŁUG METODY STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO. Z WYKORZYSTANIEM "SYSTEMU KOMPUTEROWEGO INFO-EKSPERT" | 77 |
| FILIPCZYK J.: | |
| ISTOTA BADAŃ KONTROLNYCH W ZAKRESIE DIAGNOSTYKI BEZPIECZEŃSTWA..... | 95 |
| CZĘŚĆ II | |
| CIEŚLIK M., WRZECIONIARZ P.A.: | |
| PEWNA PROPOZYCJA ROZSZERZENIA ZAKRESU OKRESOWYCH BADAŃ TECHNICZNYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH...109 | |
| GIDLEWSKI M., PALUCH M., WULCZYŃSKI J.: | |
| STANOWISKO BADAWCZE DO WYZNACZANIA CHARAKTERYSTYK BOCZNEGO ZNOSZENIA KÓŁ OGUMIONYCH..... | 115 |
| GRZEGOŹEK W., JORDAN W., ŚWIDER P.: | |
| PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ PROGRAMU SMASH DO REKONSTRUKCJI PRZEBIEGU WYPADKU | 125 |
| GRZESIKIEWICZ W.: | |
| WYBRANE BIOMECHANICZNE PROBLEMY W POJAZDACH..... | 137 |
| GUZEK M.: | |
| ANALIZA PROSTOLINIOWEGO HAMOWANIA SAMOCHODU JAKO PROCESU STOCHASTYCZNEGO..... | 147 |
| GUZEK M., LOZIA Z., STEGIENKA I.: | |
| PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIA PROGRAMU AUTO.PC3 W PRACY EKSPERTA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ | 157 |
| JEŻOWSKI A., STRACHOWSKI P., WYRĘBKIEWICZ A.: | |
| PROJEKT UKŁADU POMIAROWEGO SIŁY HAMOWANIA POJAZDU NA URZĄDZENIU PŁYTOWYM NAJAZDOWYM..... | 167 |

| | |
|---|-----|
| JĘDRZEJCZYK K., JĘDRZEJCZYK T., PROCHOWSKI L.: | |
| WPLYW TŁUMIENIA W ZAWIESZENIU ŚRODKOWEGO I TYLNEGO MOSTU NAPĘDOWEGO NA KOMFORT JAZDY W TRÓJOSIOWYM SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM | 173 |
| JURECKI R.S., ZUSKA A.: | |
| WPLYW USTAWIENIA REGULATORA ŚWIATEŁ MIJANIA NA WIDOCZNOŚĆ DROGI | 185 |
| KOSACKI T.: | |
| WYBRANE PROBLEMY MODELOWANIA DYNAMIKI CIECZY W CZĘŚCIOWO WYPEŁNIONEJ CYSTERNIE | 193 |
| KUŹMA B., MIATLUK M.: | |
| ANALIZA DYNAMICZNA UKŁADU HAMULCOWEGO NACZEPY TYPU N263 ZREMB WROCŁAW | 199 |
| MIATLUK M., SZCZUKA A.: | |
| HAMOWANIE ASYNCHRONICZNE SAMOCHODU ORAZ POJAZDU SAMOCHODOWEGO Z PRZYCZEPĄ JEDNOOSIOWĄ | 207 |
| REŃSKI A.: | |
| IDENTYFIKACJA PARAMETRÓW MODELU KIEROWCY METODĄ OPTIMALIZACJI | 215 |
| STAŃCZYK T.L., ŁOMAKO D.: | |
| DOBÓR PARAMETRÓW TŁUMIENIA I SZTYWNOŚCI ENERGOCHŁONNEGO ZDERZAKA TYLNEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO | 223 |
| STAŃCZYK T.L., STRACHOWSKI P.: | |
| O MOŻLIWOŚCI ULEPSZENIA METODY BADANIA AMORTYZATORÓW WG ZALECEŃ EUSAMA | 235 |
| ŚWIDER P.: | |
| ANALIZA CZASOWO-PRZESTRZENNA NARZĘDZIEM W REKONSTRUKCJI PRZEBIEGU WYPADKU | 241 |
| WOLAK S.: | |
| BADANIA SUBIEKTYWNE SAMOCHODÓW WYPOSAŻONYCH W URZĄDZENIA SPECJALNE DLA OSÓB Z DYSFUNKCJĄ KOŃCZYN DOLNYCH..... | 247 |
| CZEŚĆ III KOMUNIKATY | |
| GODZISZEWSKI J., ROMANÓW F.: | |
| WPLYW INTENSYWNOŚCI RUCHU POJAZDÓW NA TRWAŁOŚĆ DRÓG | 259 |
| KOŁTUN J.: | |
| IDENTYFIKACJA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA PRZYKŁADZIE SAMOCHODU RENAULT NEVADA R21 | 267 |
| REZA A., ZĘBALA J.: | |
| ZASTOSOWANIE LASEROWEGO SYSTEMU POMIAROWEGO PRĘDKOŚCI I ODLEGŁOŚCI W PRAKTYCE REKONSTRUKCJI WYPADKÓW DROGOWYCH | 275 |