

Spis treści

| | |
|---|----|
| 1. Wprowadzenie | 5 |
| 2. Mechanizm powstawania sadzy w silnikach z zapłonem samoczynnym | 6 |
| 2.1. Rodzaje dymów | 13 |
| 3. Czynniki wpływające na zadymienie spalin silników z zapłonem samoczynnym | 15 |
| 3.1. Czynniki konstrukcyjne | 16 |
| 3.1.1. Konstrukcja układu dolotowego | 16 |
| 3.1.2. Komora spalania | 17 |
| 3.1.3. Temperatura powietrza wpływającego do układu dolotowego | 20 |
| 3.1.4. Układ wtryskowy paliwa | 21 |
| 3.1.5. Prędkość wtryskiwania paliwa | 24 |
| 3.1.6. Temperatura wtryskiwanego paliwa | 25 |
| 3.1.7. Stopień sprężania | 25 |
| 3.1.8. Układ wylotowy | 26 |
| 3.1.9. Doładowanie silnika | 26 |
| 3.2. Czynniki eksploatacyjne | 27 |
| 4. Podsumowanie i wnioski | 40 |
| Literatura | 44 |