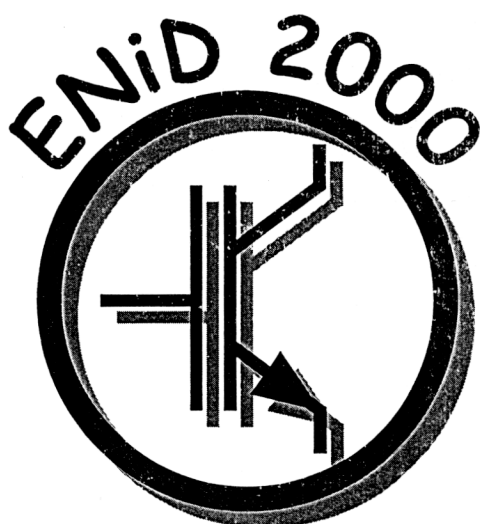


VI SYMPOZJUM
„ENERGOELEKTRONIKA w NAUCE i DYDAKTYCE”
(konferencja grantowa)

KIELCE, 21-23 WRZEŚNIA 2000 r.



POLITECHNIKA ŚWIĘTOKRZYSKA
KIELCE 2000

SPIS TREŚCI

1. Andrzej BARANECKI, Marek NIEWIADOMSKI, Tadeusz PŁATEK	9
Urządzenia energoelektroniczne w systemach zasilania gwarantowanego	
2. Stanisław KAPKA	17
Symulacja zmiennej niezależnej będącej funkcją czasu w oparciu o cyfrowy węzeł sumacyjny	
3. Andrzej KAPŁON	25
Wielowarstwowe modele obliczeniowe maszyn indukcyjnych	
4. Krzysztof KRYKOWSKI	35
Zastosowanie demonstracyjnej wersji programu PSPICE do modelowania silników prądu stałego	
5. Józef KUŚMIERZ	45
System pomiarowy wspomagany komputerem do pomiaru mocy i energii	
6. Janusz MAZUR	53
Analiza liniowego obserwatora strumienia silnika indukcyjnego	
7. Zbigniew NOWACKI, Andrzej JEZIERSKI, Sławomir SIKORA	61
Program obsługi stanowiska badawczego napędów wielosilnikowych	
8. Zbigniew NOWACKI, Andrzej JEZIERSKI, Sławomir SIKORA	67
Sterowanie grupą silników indukcyjnych pracujących na wspólny wał	
9. Mieczysław NOWAK	75
Relacje „uczelnie techniczne-przemysł” na przykładzie doświadczeń Ośrodka Promocji Badań z zakresu energoelektroniki Politechniki Warszawskiej	
10. Andrzej SIKORSKI, Adam RUSZCZYK	81
Prądowe sterowanie przekształtnika DC/AC z minimalizacją pola uchybu wektora prądu	
11. Tadeusz STEFAŃSKI, Katarzyna Rutczyńska-Wdowiak	91
Analiza metod identyfikacji parametrów modelu matematycznego silnika indukcyjnego	
12. Tadeusz STEFAŃSKI	107
Analiza wrażliwości układu regulacji prędkości na zmiany wartości parametrów modelu matematycznego silnika indukcyjnego	
13. Ryszard STRZELECKI, Igor Y. KOROTEYEV, Zbigniew FEDYCZAK	119
Przedmiot i stan badań naukowych w zakresie układów energoelektronicznych w Instytucie Inżynierii Elektrycznej Politechniki Zielonogórskiej	
14. Henryk TUNIA, Piotr MYŚIAK	131
Beztransformatorem połączenie równoległe trzech prostowników trójfazowych z zastosowaniem dławików sprzężonych	
15. Zbigniew ZBROSZCZYK, Tadeusz STEFAŃSKI	143
Identyfikacja modelu matematycznego silnika indukcyjnego w układzie regulacji prędkości kątowej	